

DIESEL TURBO VHPD 5W30

AUTOMOTIVE

Lubricants



Popis

Syntetický olej pro nákladní vozidla s vysokým výkonem. Splňuje požadavky většiny výrobců ke klasifikaci dlouhoživotnosti. Výborná viskozita a schopnost provozu za jakékoliv teploty, úspora paliva a redukce CO2 emisí v atmosféře. Je kompatibilní s EGR systémy (recirkulace výfukových plynů) a katalytickými konvertory SCR. Může být použit v biodiesel motorech. Moderní olej doporučený pro motory splňující standart Euro 5.

Vlastnosti

- Olej s dlouhou životností, snižující provozní náklady a tvorbu emisních odpadů.
- Při dodržení intervalů výměny, určených výrobcí, lze použít i pokud je palivem biodiesel.
- Výsledky testů prokázaly úsporu paliva přibližně 200l ročně ve srovnání s na trhu běžnými 5W30 oleji a úsporu až 400l ročně ve srovnání s na trhu běžnými 10W40 oleji.*
- Vhodný pro vozidla určená na dlouhé mezistátní cesty, delší intervaly výměny oleje. Díky alkalické rezervě může být použit s palivy různé kvality.

(*) Data získána pro nákladní vůz s předpokládaným ročním najetím 150,000 km.

Použití

- ACEA E7/E4
- MAN 3277
- MB 228.5
- VOLVO VDS-3
- MTU Type 3
- Renault VI RXD, RLD-2
- DEUTZ DQC III-10
- MACK EO-N
- DAF Extended Drain

Technické specifikace

	JEDNOTKA	METODIKA	HODNOTA
SAE			5W30
Hustota při 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0.858
Viskozita při 100 °C	cSt	ASTM D 445	12.25
Viskozita při 40 °C	cSt	ASTM D 445	75
Viskozita při -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Viskozitní index	-	ASTM D 2270	163
Bod vzplanutí	°C	ASTM D 92	225 min.
Bod tuhnutí	°C	ASTM D 97	-39 max
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	15.5
Vstříkovací tryska Bosch:			
Viskozita při 100 °C po smyku	cSt	CEC-L-14-93	9.3 min.
Sulfátový popel	% v hmotnosti	ASTM D 874	1.8

Bezpečnostní list dostupný na žádost.

repsol.com
+34 901 111 999

Technický list pro oleje. Revize 7. Duben 2012